

Cercetări privind logistica distribuției mărfurilor în marile aglomerații urbane

Conducător științific
Prof. univ. dr. ing. Șerban Raicu

Doctorand
Ing. Mihaela Șteț

Lucrarea reprezintă rezultatul cercetărilor întreprinse asupra complexelor cerințe ale distribuției urbane a mărfurilor, printr-o investigație de detaliu a problemelor practice care se cer soluționate și prin recurs la o analiză aprofundată a aspectelor teoretice, a instrumentelor și metodelor științifice aplicabile în domeniu. Studiul realizează, în același timp, o prezentare sistematizată a claselor de modele utilizabile în câmpul de cercetare a distribuției mărfurilor, subliniind rolul cercetărilor operaționale în soluționarea problemelor distribuției.

Teza oferă o viziune integrată asupra problemelor distribuției mărfurilor, focalizându-se pe problemele logistice și dezvoltările tehnologice și încercând să găsească soluții pentru creșterea eficienței distribuției urbane. Prezentarea modalităților de cuantificare și analiză a costurilor aplicabile în distribuția urbană a mărfurilor, inclusiv a costurilor sociale, pune în evidență o serie de particularități ale analizei costurilor în domeniul distribuției mărfurilor. Sunt analizate raporturile existente între procesul distribuției mărfurilor și spațiul urban, evidențiindu-se influențele reciproce, modalitățile posibile de eliminare a efectelor negative asupra mediului și traficului urban.

În cuprinsul studiului de caz efectuat este propus un model aplicabil în distribuția urbană a produselor farmaceutice care integrează gestiunea stocurilor și transportul produselor, luând în calcul, pe lângă consecințele modificărilor parametrilor clasici utilizați în modelele de gestiunea stocurilor și efectele includerii costurilor de transport.

Researches on the logistics of freights distribution in large urban agglomerations

Scientific coordinator
Ph.D. univ. prof. eng. Șerban Raicu

Author
Eng. Mihaela Șteț

The paper represents the result of researches made on the complex requirements of urban freights distribution, through a detailed investigation of practical problems which are requested to be solved and appealing to a thoroughgoing study of theoretical aspects, of instruments and scientific methods applicable in this field. The study realizes, also, a systematized presentation of models types usable in the research field of freights distribution, underlining the role of operational researches in solving the problems of distribution.

The thesis offers an integrated vision about the problems of freights distribution, focusing on the logistical problems and technological developments and trying to find solutions for growing the efficiency of urban distribution. The presentation of some quantification and analysis methods in urban freights distribution, including the social costs, highlights a series of peculiarities in the costs analysis from the field of freight distribution. There are analyzed the existent relations between the process of goods distribution and urban space, revealing the reciprocal influences, the possible means to eliminate the negative effects on the urban environment and traffic.

In the performed study case it is proposed a model applicable in urban freight of pharmaceutical products that integrates the inventory management and the transport of goods, taking in account, besides the consequences determined by the modifications of common parameters used in inventory management models, the effects of inclusion the transport costs.