

FACULTATEA TRANSPORTURI
*CORELAȚII ÎNTRE STRUCTURILE URBANE ȘI MOBILITATEA SOCIALĂ. SOLUȚII PENTRU PROMOVAREA
DEPLASĂRILOR NEMOTORIZATE*

*CORRELATIONS BETWEEN URBAN STRUCTURES AND SOCIAL MOBILITY. SOLUTIONS FOR PROMOTING
NON-MOTORIZED MOVEMENTS*

Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Șerban RAICU

Doctorand: As. ing. Anamaria Eugenia ILIE

REZUMAT:

Teza de doctorat și-a propus, fără a avea pretenția de exhaustivitate, să stabilească interacțiunea dintre dimensiunea, forma, structura urbană și mobilitatea rezidențială, cu scopul de a identifica direcții de acțiune și soluții concrete pentru creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate, deziderat major al politicilor de dezvoltare durabilă. Cercetarea realizată ilustrează din perspectivă istorică evoluția orașelor contemporane, de la structuri medievale la cele compacte, ale orașelor coerente, care economisesc energie și care limitează efectele externe negative asupra vieții și activității umane. În dinamica morfologiei și fiziologiei orașelor este pus accentul pe rolul infrastructurilor tehnice ale societății, în solidarizarea elementelor sistemului prin satisfacerea nevoilor de mobilitate. Afectarea modală, prin creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate, blânde și a transportului public, este cea care condiționează încadrarea satisfacerii nevoii de mobilitate în exigențele dezvoltării durabile ale vieții și activității în orașe. Teza de doctorat aduce în prim plan intermodalitatea în deplasările urbane (motorizate și nemotorizate) ca soluție posibilă pentru armonizarea competențelor tehnice, economice și ambientale ale diferitelor moduri de transport și de deplasare prin valorificarea funcțiilor de transfer urbane și de servicii ale „polilor de schimb”. Parte integrantă a deplasărilor aferente ciclului zilnic de activități, deplasările nemotorizate presupun cerințe speciale pentru a deveni atractive. În concluzie, datorită rolului tot mai mare pe care îl au infrastructurile dedicate deplasărilor nemotorizate ce deservește marile aglomerații urbane în solidarizarea teritoriului deservește este nevoie de o metodologie utilizabilă în dezvoltarea acestora, ce poate fi urmată, în principiu, de orice administrație locală din România, cu ajustările necesare.

Valorificarea practică a soluțiilor preconizate pentru asigurarea infrastructurii adecvate deplasărilor cu bicicleta propuse pentru municipiul Oradea, ca și în cazul altor orașe cărora argumentele teoretice și metodologia propusă le-ar putea servi pentru acțiuni similare este condiționată de dificultatea obținerii adeziunii populației urbane și a decidenților politici pentru promovarea deplasărilor nemotorizate. Aceasta presupune un efort conjugat al unor echipe cu formații mixte, soluții rigurose fundamentate, coerență și perseverență pentru finalizare / implementare.

ABSTRACT

The doctoral dissertation has set itself, without having the claim of being exhaustive, to establish the interaction between the urban dimension, form, structure and the residential mobility, in order to identify new action directions and concrete solutions for increasing the balance of the non-motorized movements, high desideratum of the durable development politics. The research that was done illustrates, from a historical view, the evolution of the contemporary cities, from the medieval structures to the compact ones, the ones of the regular cities, which save energy and which limit the external negative effects upon the life and the human activity.

In the dynamics of the cities morphology and physiology, it is laid emphasis on the role of the technical infrastructures of the society, in the interlocking of the system elements through the satisfaction of the mobility necessities.

The modal affectation, through the balance increasement of the non-motorized movements and of the public transport, is the one that conditions the framing of the satisfaction of the mobility necessity in the exigencies of the durable development for the city life and activity. The doctoral dissertation features the intermodality in the urban movements (motorized and non-motorized) as a possible solution for the harmonization of the technical, economic and ambient competences of the different transport modes and the movement competences through the exploitation of the urban transfer and service functions of the „exchange poles”. Integrant of the movements associated with the daily activity cycle, the non-motorized movements imply special conditions to become attractive. In conclusion, because of the bigger and bigger role of the infrastructures dedicated to the non-motorized movements which serve the big urban resorts in the interlocking of the served territory, it is necessary a methodology that could be used in their development and that could be basically followed by every local administration in Romania, with the necessary adjustments.

The practical exploitation of the envisioned solutions to ensure the adequate infrastructure for the movements by bike proposed for Oradea, as well as other cities to which the theoretical arguments and the proposed methodology could serve for the similar actions, is conditioned by the difficulty of obtaining the adhesion of the urban population and of the political authorities to promote the non-motorized movements. That implies a concerted effort of a mixed team, solutions stringently underlain, coherence and perseverance for the implementation.